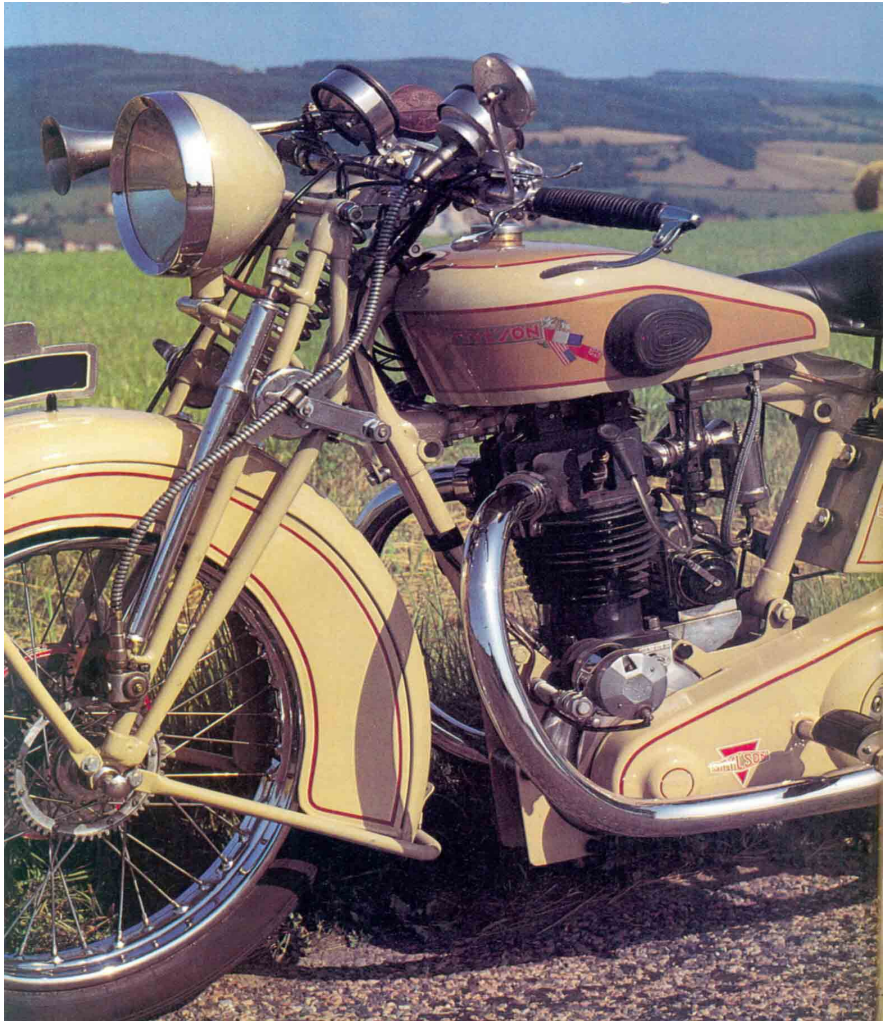


# Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 74   Oktober 2010   oplage: 200



**Restauratie Rhône - Verslag beurs Reims**

**Terrot HLG**

**Nieuwe leden met New Map 250, Terrot Type "L"**

**Jaarvergadering in Kootwijkerbroek**

# Inhoud

Voorwoord.....	3
Jaarvergadering.....	4
Bezoek Motorbeurs Reims .....	5
Restauratie Rhône.....	8
Restauratie Terrot HLG .....	10
Nieuwe leden en hun motor.....	13
Uit andere bladen (Koelribben, kamzuigers).....	17
Aanvullingen en verbeteringen leden lijst .....	20
Agenda.....	21
Informatie vereniging CFM.....	24

---

## **Bij de voorpagina:**

Fraaie Styl'son 500 type RK uit 1930. Een motor, die je niet vaak ziet.

---

## **Bijlagen:**

- Agenda jaarvergadering 2010
- Notulen jaarvergadering 2009
- Jaarverslag 2009/2010
- Financieel overzicht 2009/2010
- Kortingsbon beurs Barneveld 90 (locatie Kootwijkerbroek)

## **Sluiting kopij:**

Uiterlijk vrijdag 24 december 2010 of bel!

## **Kopij:**

Getypt of geschreven, het liefst elektronisch aangeleverd.

## **Email kopij:**

cfm-redactie@kpnmail.nl

## Uithoorn september 2010

Het is dit keer weer mijn beurt om het voorwoord te schrijven in de Peu. Steeds denk ik van dat doe ik even, maar soms bij voornamelijk dit soort dingen sta je opeens even stil en ga je nadenken over sommige dingen in het leven. Over hoe snel de tijd gaat en hoe druk je het soms hebt met werk, gezin en andere familieleden. Als eigen baas proberen we ook onze kop omhoog te houden in deze crisis. En dan schiet de hobby erbij in, want hoe lang is het ook alweer geleden, dat ik in de schuur bent geweest om aan de motoren te sleutelen??? En dat is al weer even geleden, het enige wat ik er af en toe doe is opruimen.

Want ik heb soms nog wel eens de gewoonte van gooi het maar in de schuur, en dat is meestal rommel van het gezin of gereedschap van mijn werk. Dan denk ik, ik ruim het later wel op. Als ik niet meer in m'n schuur kan lopen, ga ik eindelijk na enige tijd het opruimen. Toch geniet ik dan op zo'n moment ook van m'n schuur en gereedschap.

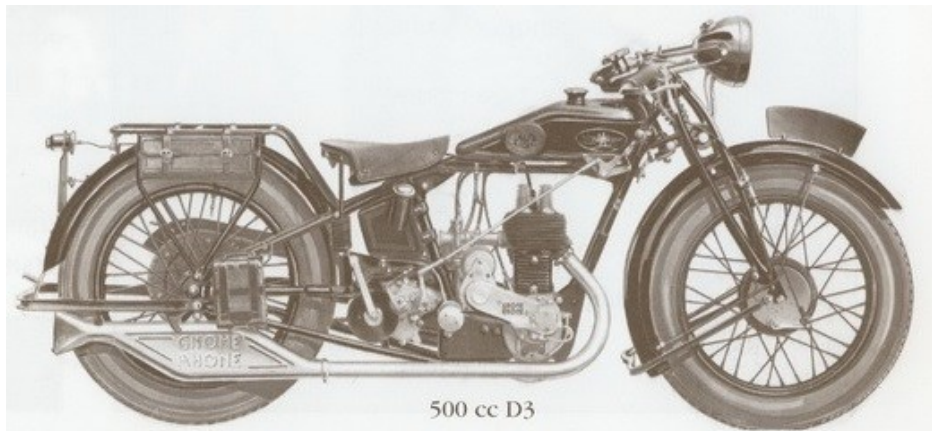
Het goede voornemen van mij is om meer tijd aan mijn hobby te besteden en dan eindelijk mijn grote liefde, de Gnome & Rhône D3 af te maken. Ik ben al enkele jaren vergevorderd met de restauratie. Hoef hem nog enkel na te lopen, de verlichting aan te sluiten en klaar is tie. Op een kenteken aanvragen na dan, maar daar zie ik geen problemen in. Ik ga niets beloven, maar ik wil volgend jaar zeker weer eens een keer meerijden met de Jaarrit en genieten van de alle gezelligheid binnen onze club.

Ik heb dit jaar wel erg veel gemist van de gezelligheid van onze clubleden onder elkaar.

Ook wil ik Chris van der Graaf bedanken via dit voorwoord voor zijn inzet en geduld voor het in elkaar puzzelen van de Gnome & Rhône AX-II motoren. Daar zit al heel veel tijd en werk in, daar neem ik mijn petje voor af, het was mij nooit zelf gelukt.

Ik wens Chris veel sterkte toe met zijn gezondheid!!

Richard van der Plas



# Jaarvergadering 30 okt 2010 Kootwijkerbroek

Zoals de meesten wel zullen weten, vindt de “Barneveld 90” beurs niet meer plaats in Barneveld, maar in Kootwijkerbroek. (6 km van Barneveld).

Daarmee was het voor onze club niet handig meer om de jaarvergadering in Barneveld te houden. Maar we hebben een nieuwe locatie gevonden: namelijk in het hetzelfde pand waar de “Barneveld 90” beurs (locatie Kootwijkerbroek) wordt gehouden. Onze jaarvergadering vindt nu plaats in een zaaltje naast de kantine van de beurs, met uitzicht op de beursvloer. Mooier kan eigenlijk niet.

Ook hebben we met de nieuwe organisatoren, Kees en Conny van Ginkel, kunnen overeenkomen, dat we dezelfde kortingsformule voor de toegang als in Barneveld gaan hanteren. U krijgt twee euro korting op de entreprijs van Euro 5,=. Een goede gelegenheid om de beurs nieuwe stijl te bezoeken en tevens deel te nemen aan de jaarvergadering.

Ook de ideale gelegenheid voor nieuwe leden om elkaar te leren kennen. Koffie wordt geserveerd. In de bijlagen kunt u meer lezen over de inhoud van de vergadering. Leden betalen hier vaak al hun lidmaatschap € 20,= voor het volgende jaar. U komt toch ook ?

**Locatie:** Manege Voorwaarts (zaal naast kantine)

Essenerweg 88, 3774CD Kootwijkerbroek (6 km van Barneveld)

Route: op de A1 afslag Stroe nemen.

Parkeerruimte aanwezig.

**Zaal open:** 12 uur. Aanvang: 13.00 uur



Zie pagina 20 voor een grotere kaart.

# Bezoek Motorbeurs Reims 13 maart 2010

*Als groep van vier vrienden besloten om ook dit jaar weer naar Reims te gaan. Gedrieën hebben we twee handen Franse motoren thuis staan. Gespreksstof zat, waarbij Jan-Coen natuurlijk grapjes tapt op het moment dat de zinnen niet meer zo vlot uit de mond komen.*

Door: Paul Jonkman

## Om tien over drie uit bed

We zijn rond half negen in Reims, meer dan een uur voor de openingstijd. Dat geeft ons de tijd om even wat te eten en lekker wat warmes in de magen te stoppen. Het is 2,5 graad Celsius met een nare noordenwind, het is dus ijskoud. Ik was er in ieder geval niet goed op gekleed.

Hans en Paul nemen op verzoek en vooruit betaald, onderdelen mee van Chambrier, Père et fils. Op de foto zijn vader en zoon goed te herkennen.

Inmiddels kennen ze ons goed. De bestelling is vooruit gemaïld en alles staat klaar op het moment dat wij aankomen. Het liefst worden we geholpen door de zoon. Hij is voor ons het

meest klantvriendelijk en snapt direct dat we de kostbare lading samen even moeten controleren. Als we een klein halfuurtje later alles hebben afgerekend, verdwijnt het onder de toonbank om later op de dag weer opgehaald te worden. Als we dat maar niet vergeten! De stand van Chambrier wordt jaarlijks groter, de onderdelen worden elk jaar van betere kwaliteit. Helaas ook elk jaar duurder.



*De grote stand van Chambrier, Père et Fils*

## Binnen en buiten

Voor ons is het belangrijkste gedeelte buiten. Daar staan op een enorme parkeerplaats een honderdtal stands. Ik weet het niet zeker maar ik verwacht dat een kleine meerderheid motoronderdelen heeft. De rest is gericht op auto's. Het valt wel op dat er minder bijverkoop is van allerlei andere spullen. Ik kijk bijvoorbeeld ook naar LP's, in Rosmalen onlangs nog een tiental gave exemplaren gevonden (als je dus niet meer weet wat je met je platen aan moet...) maar hier heb ik niets van dat soort spul gevonden. Wel verwante zaken als miniatuur stoommachines en speelgoedautootjes.

Toen we tot op het bot verkleumd waren, was het voor Haro en mij aanlei-



*Buiten op zoek naar onderdelen*

ding om naar binnen te gaan. Er zijn hallen met clubs (en in Reims natuurlijk champagne), auto's, hier en daar een motor. De hal met auto's heb ik gemist, ik vond het zonde van de korte verblijftijd om daar veel aandacht aan te besteden.

### **Heen en weer lopen over de parkeerplaats**

We hebben aardig wat mooie onderdelen kunnen vinden. Voor gangbare modellen, bijvoorbeeld voor de Terrot 350, waren nog behoorlijk wat onderdelen te koop. Zelf zijn we tegen twee voorvorken aangelopen, een Webb en een Druïd. De prijs was nog enigszins schappelijk. Op enkele stands kwamen we branchevreemde onderdelen tegen. Dat is altijd interessant doordat de standhouder graag van dat vreemde spul af wil. En soms ook niet weet wat het is. Dat is ons voordeel en op die wijze komen we ook een beetje uit de kosten. Als we weer wat oud-ijzer gevonden hadden, dan liep ik met plezier naar de auto. Oude auto's mochten dicht bij de ingang parkeren. Er stonden prachtige auto's opgesteld. Soms mooi door de kwaliteit van de restauratie, soms door hun ouderdom.



*Een partij Terrot onderdelen*

## Enkele prijzen

- kopklepperblok Terrot met haarspeldveren, magneet en gare oliepomp: € 1500,=
- set Terrot voetsteunen zonder rubbers: € 100,= (op elke stand deze prijs, we hebben zeker drie sets zien liggen)
- oliepomp oud maar netjes: € 125,= (diverse exemplaren gezien)
- Terrot versnellingsbak hangend, gelast, rommelding: € 85,=
- dynamo Magneto France € 100,=
- dubbele manette: € 50,=

Dat zijn geen prijzen om onderdelen als reserve in de kast te leggen. Met een zoekopdracht is het nog wel te doen om voor de Terrot 350'ers nog wat originele onderdelen te vinden. Omdat Hans en ik vooral op Terrot gespist waren, hebben we wat eenzijdig gekeken. Ik ontkom niet aan de indruk dat het voor exotischer motoren (ook kleine oude modellen) erg moeilijk wordt om iets te vinden. En dan moet je je nog maar afvragen of je de prijs leuk vindt. Deze beurs staat wel bekend als "duur". Een lokaal beurseje tijdens de zomervakantie kan wel eens verrassingen opleveren. Hou je ogen open en aarzel niet om het onderdeel mee te nemen als je het nodig hebt. Je kon er later wel eens spijt van krijgen als je het hebt laten liggen.

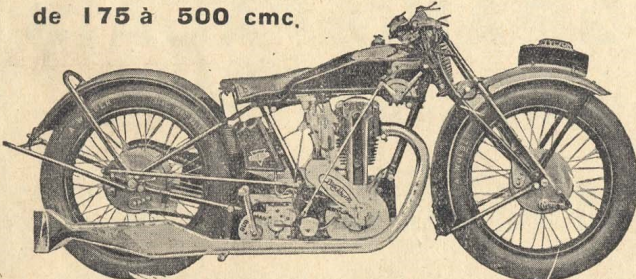
Onze conclusie was in ieder geval: koop een complete motor. Het later bij elkaar scharrelen van onderdelen is NIET LEUK MEER. ■

# STYL'SON

## LA MOTO DE GRAND STYLE

de 175 à 500 cmc.

Ses  
Modèles  
1929  
en tout  
comparables  
aux  
grandes  
marques  
Anglaises,  
pour le prix  
d'une  
bonne  
marque  
Française



Société  
Anonyme  
des  
Motocyclettes  
**STYL'SON**  
au capital  
de  
2.000.000  
de Francs

Agent à Paris : BÉALÉ — 100, AVENUE DES TERNES, 100

# Restauratie Rhône

*In de Peu van Juli 2008 berichtte Jan Petter ons over de aanschaf van zijn Rhône. Een merk waar heel weinig informatie over te vinden is, maar vermoedelijk door Stylson werd geproduceerd. Inmiddels heeft Jan de Rhône gerestaureerd, waarvan hij hier verslag doet.*

Hallo medeclubbers,

In het tamelijk grijze verleden heb ik jullie de kop gekozeurd omtrent mijn toen verworven RHÔNE waarvan werkelijk niets was en is terug te vinden.

Desondanks ben ik toch begonnen met restauratie en ach ja, je begint ergens aan en je weet niet waar het eind is ( kan heeeel ver weg zijn).

Maar toch, na het artikel in het clubblad over de zuiger, kreeg ik een belletje van



*Rhone, vermoedelijk een ondermerk van Stylson.*



*De Rhône van Jan Petter, 170 cc tweetakt, riemaandrijving, Albion bak met twee versnelingen*



medeclubber vd Neut en dit gaf de mens weer moed.

Dit leverde onderdelen op waarmee ik mijn motorblok kon herstellen, daarna herstel je even de velgen, de spaken, het stuur, zet nieuwe stukken in het frame, dicht de gaten in de spatborden, maakt de tank weer dicht, reviseert de carburateur en de versnellingsbak, maakt een nieuwe koppeling, Henk en Grietje Westerhof kijken de magneet even na, enz enz. Een laagje verf doet wonderen en ziet, het orakel werkt weer en rijdt weer en heeft intussen de VMC rit van 11-07 jl (115 km.) in Marum naar volle tevredenheid uitgereden.

Dus beste clubbers, er zijn er vast wel meer die iets in het schuurtje hebben liggen, waar een ander heel blij mee kan zijn, maar bovenal laten we iets met elkaar delen, ook in de kennis.



*De andere zijde van de Rhône, Jan heeft inmiddels al de eerste VMC rit erop zitten.*

Groetjes, Jan Petter

Zie ook de website van Styl'son: [www.stylson.net/historique.htm](http://www.stylson.net/historique.htm)

# Restauratie Terrot HLG

***Naar aanleiding van onze artikelen over de oliepomp ontvingen we een email van Harrie Gielissen, die bezig is met een Terrot HLG.***

Mijn naam is Harrie Gielissen uit Weert, al een aantal jaren lid van de CFM en al evenveel jaren bezig (zo nu en dan) met de restauratie van een Terrot HLG van 1931.

Deze motor heb ik in onderdelen gekocht, behalve het blok en de bak, deze waren al volledig gereviseerd. Behalve de tank was ook al het chroomwerk al gedaan. Het plaatwerk, frame en vork zijn na het zandstralen in een fosforbrons bad geweest en daarna gepoedercoat in een tuinhekkleur, dat wel, maar als basis lijkt het mij prima.

Maar zoals altijd met zo een project waren toch diverse onderdelen manco of in slechte staat,

maar daar heb je dan weer de CFM club voor en ben ik prima geholpen met onderdelen, die soms voor mij uit Frankrijk werden meegenomen. Ook Rob Kwist heeft mij nog aan enkele, belangrijke, onderdeeljes geholpen en heeft hij ook de naven op kogellagers omgebouwd, de carburateur gereviseerd, en de versleten webvork weer in perfecte nieuwstaat gemaakt, en dit, zoals hij ook



***Harrie Gielissen op zijn Gillet uit 1925. Een foto van de Terrot HLG houden we nog tegoed.***

in zijn advertentie zegt, tegen wel een zeer billijke tarief.

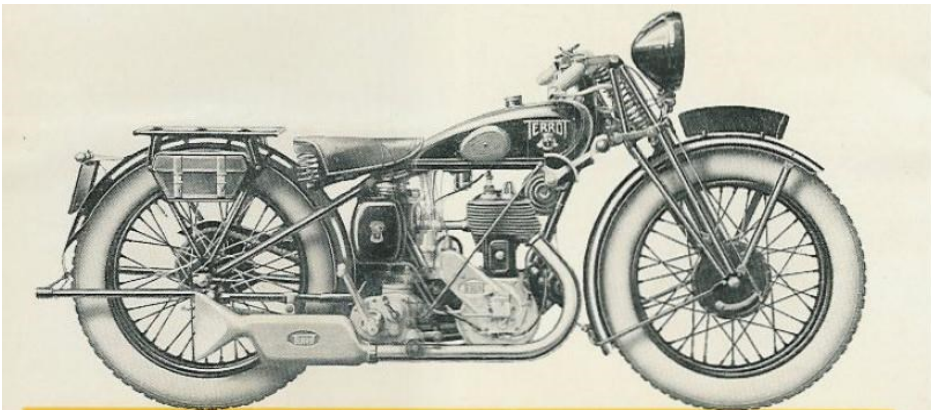
Ondertussen heb ik wel nog twee Eysink motorfietsjes gerestaureerd en ben ik nu ook bezig met een Gillet uit 1925. Maar nu even over een artikel waar al veel over geschreven is in de Peu, namelijk de oliepomp. Ook in nummer

73 een stuk dat ik met aandacht heb gelezen en waar informatie in stond wat nieuw voor mij was, zoals het verschil in het ,oud en nieuw, model Gurtner micro S type. De pomp op mijn blok is volgens mij nog in prima staat en van het latere type: De daairichting is, zoals door het pijltje aangegeven, linksom en ik ga er van uit dat dit goed is. Maar nu komt mijn vraag: op een kleine beurs in België vond ik in een bakje precies dezelfde pomp die ik voor de vraagprijs van 10 euro natuurlijk niet heb laten liggen. Ook deze pomp is nog in goede staat en van het latere type, alleen de pijl geeft rechtsom aan. Nu heb ik alles aandachtig bekeken, maar voor de rest geen verschil kunnen ontdekken. Vandaar de vraag: is het mogelijk om alleen de plunjer en de worm om te wisselen en zodoende van een rechts draaiende een linksdraaiende en andersom te maken, of is dit iets te simpel voorgesteld? Wie heeft het antwoord??

P.S. Ik stuur een foto van mij en mijn Gillet mee, want zittend op een berg onderdelen van een Terrot lijkt me niet zinnig!

Vriendelijke groeten,  
Harrie Gielissen

**Reactie Wim Janssen:** Ik zie geen reden waarom het binnenwerk niet verwisselbaar zou zijn. Als tenminste de passingen nog goed zijn.



### 350 cc. 4CV TOURISME Type HLG

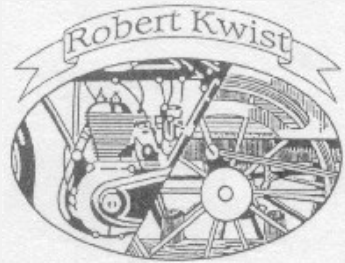
MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. — ALÉSAGE 70 <sup>mm</sup>. — COURSE 90 <sup>mm</sup>. — GRAISSAGE par pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à deux manettes. — ALLUMAGE par magnéto. — SILENCIEUX aluminium. — BOITE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — FREINS de 170 <sup>mm</sup>. — FOURCHE à parallélogramme. — AMORTISSEURS de choc. — FREIN de direction. — PORTE-BAGAGES avec 2 sacoches et outillage. — PNEUS ballon 26 x 3,50. — RÉSERVOIR noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — GUIDON réglable. — REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables. — VITESSE EN PALIER: 90 km./h. environ. Prix : 3 975

*Uit de catalogus van 1932: Terrot HLG*

## *Atelier Rob Kwist*

Laarstraat 80  
7201 GG Zutphen

tel/fax: (0575) 54.47.61  
mobile: 06-24.99.84.49  
email: r.kwist@kpnplanet.nl



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:

Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.

Hardsoldeerklussen: reparatie frames, vorken.

Revisie oliepompen, smeersystemen.

Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .

Versnellingsbakkenrevisie

Ombouwen van wiellagers

Onderdelenreparatie of bijmaken

*Snelle vakkundige service, ruim dertig jaar ervaring*

*Vooraf prijsopgave, billijk tarief.*

*Bellen tussen 18.30 - 19.30 uur*



*Onlangs gezien op [www.leboncoin.fr](http://www.leboncoin.fr): Jonghi 125 ACT, 1952  
met bovenliggende nokkenas*

# Nieuwe leden en hun motor

*Elk jaar komen er wel weer een paar nieuwe leden bij, die zich in deze rubriek kunnen voorstellen met hun motor.*

*Dit keer zijn Ben Onderstal en Gerard Akkermans aan het woord.*

## Ben Onderstal met Terrot ETM 125 en New Map 250

Ben hebben we was onlangs ontmoet op de Open dag van het DC. Hierbij zijn verhaal:

Mijn eerste motor waarmee ik lid ben geworden van de CFM was een Terrot ETM, die heb ik ongeveer een jaar geleden gekocht in de veronderstelling dat er niet veel aan hoefde te gebeuren.

Toen ik ermee aan de gang ging bleek hij niet goed te schakelen, waren het stuur en een vorkpoot krom en toen ik het blok demonteerde bleek de zuiger flink gevreten en een speling van bijna een millimeter te hebben.

Verder was in het blok e.e.a. niet goed gemonteerd, zoals keerringen vastgezet met siliconenkit. Maar nadat ik een paar maanden terug er nog een ETM bij heb gekocht, heb ik er nu een goed rijdend en een bijna goed en die is waarschijnlijk alweer verkocht.



*Terrot ETM 125 cc van Ben Onderstal, een leuke fiets uit de begin jaren '50*

De New Map heb ik nu ongeveer een maand, is al door de RDW keuring, maar daar moeten toch ook nog wat kleine dingen aan gebeuren.

De reden dat ik hem heb gekocht is omdat het model me aansprak de tank-

schakeling alle hendeltjes om het gas, choke, ontsteking te bedienen en het Jap blok.

Het is me opgevallen dat er niet veel beschikbaar is aan documentatie en bijvoorbeeld onderhoud boekjes of andere technische gegevens, ook niet bij het DC.

Groeten,  
Ben Onderstal

### **Gerard Akkermans met Terrot Type L 1925**

Gerard was ook op de Open dag van het DC en reed aansluitend de middag rit mee. Hierbij de story van Gerard.



***Fraaie New Map met 250 JAP blok begin jaren '30. Ook van Ben Onderstal. Er moeten nog wat kleinigheden aan gebeuren, maar dan kan hij weer de straat op.***

Ten eerst het was een leuke dag bij Rien in het museum, goed voorzien van koeken, broodjes en drinken. Het was ook een leuke tocht.

Rien en zijn vrouw bedankt, ook de andere motor mensen (Rien, ook nog bedankt voor de goede informatie van Kurk, heb ik inmiddels besteld).

Hier een foto van mijn Terrot, die ik ongeveer 5 jaar in bezit heb. Hoe ben ik



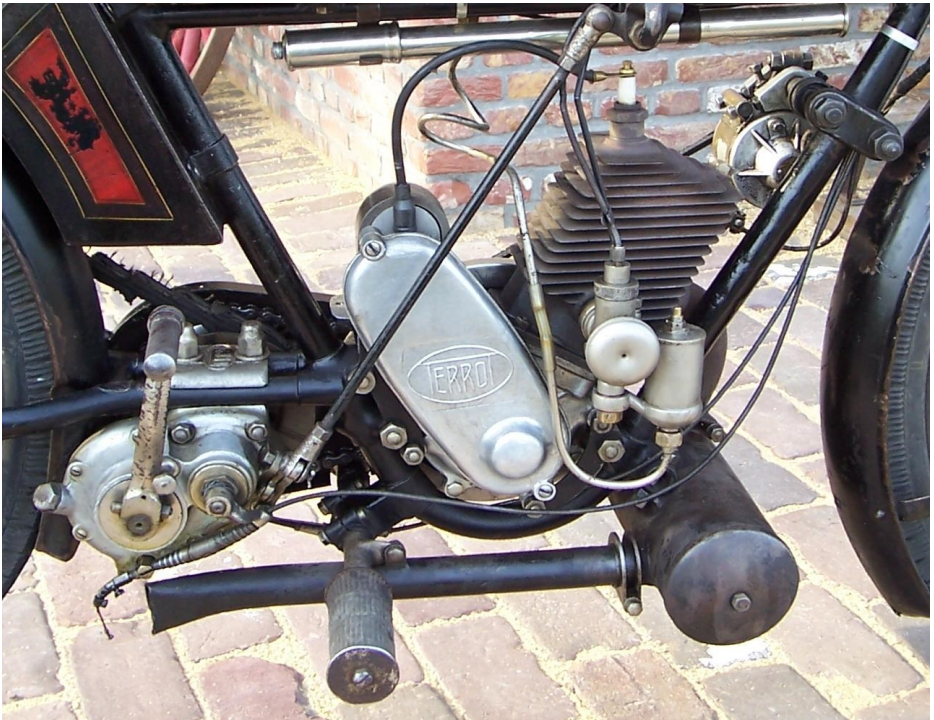
**Terrot Type "L" 175 uit 1925, volgens Gerard: "Loopt als een speer"**

er aan gekomen en hoe ben ik met het Oldtimer-virus besmet geraakt.....  
Eerst maar hoe ik besmet ben geraakt met het Oldtimervirus. Dat is gekomen door mijn vrouw, die ik 30 jaar geleden heb ontmoet. Toen ik daar thuis aan huis kwam, stond er bij haar vader in de schuur een oud motortje. Dat vond ik toen al een leuk ding, maar ik had toch nog meer oog voor mijn toekomstige vrouw en die vrouw kreeg ik. De jaren verstreken tot ik op een dag op mijn werk een telefoontje kreeg van mijn vrouw met de mededeling dat mijn schoonvader het oude motortje op internet ging zetten. Ik zei verontrustend: "Heeft hij dat motortje dan nog, want dat was inmiddels 23 jaar later toen ik dat telefoontje kreeg en ik had dat motortje in die tussentijd niet meer gezien. Wat bleek nu, dat ding had hij in een tuinhuisje gezet met rommel erover heen. (Het ging niet om deze Terrot, maar om een Gold Leon van 1947 met 98cc Sachs motortje). Ik zei tegen mijn vrouw, bel je vader op en zeg hem dat ik er interesse in heb. Even later belde mijn vrouw terug dat ik hem op kon komen halen en vanaf toen was ik besmet.

Ik reed met de Gold Leon een toertocht bij mij in de buurt mee van oude brommers. Tijdens deze tour kwam ik in gesprek met een persoon die bij hem in het dorp een oude motor wist te staan. Bij hem, daar moet jij eens

gaan kijken dat is misschien wel wat voor je. Ik zei dat is goed, ik ga kijken. Ik ging kijken en het was een zoon waarvan de vader was overleden en die had twee motors staan, een NSU van 1952 en een ander oud ding. De NSU van 1952 mocht niet verkocht worden, want daar had de zoon nog foto's van met zijn vader erop, maar achter in de schuur stond nog een ander oud ding en dat kon weg zei de zoon. Het bleek een Terrot L 175 van 1925 te zijn en ik was meteen verliefd. Ik kocht hem direct, maar toen moest ik hem nog aan het lopen zien te krijgen. Er moest een nieuwe zuiger in. Daar ben ik twee jaar naar op zoek geweest en ik vond hem op een beurs in Wieze. Ik was zo blij als een kind in een speelgoedwinkel, maar dat was het niet alleen. Er moest een nieuw big-end in, nieuwe lagerbussen, cilinder opboren, drijfstang richten, magneet wikkelen en nog wat andere kleine dingen. Maar het resultaat is goed. Hij loopt als een speer. Ik ben er ontzettend blij mee.

Gerard Akkermans



*Een blik op het blok: Tijdens de rit bleek het tweetaktblokje inderdaad heel mooi te lopen.*



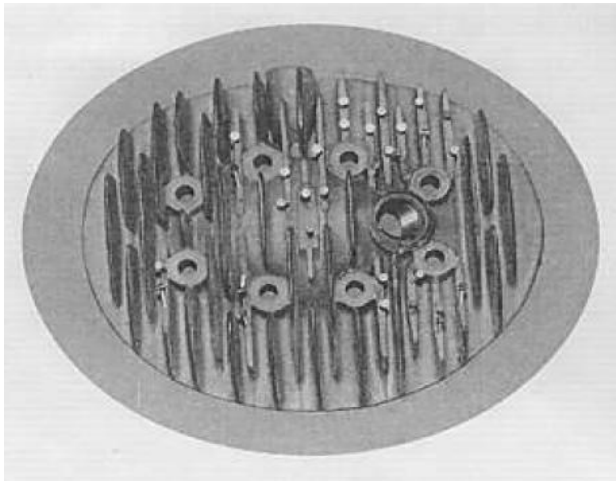
## Uit andere bladen

*In het VMC blad stonden enige tijd geleden een tweetal tips, die we jullie niet willen onthouden.*

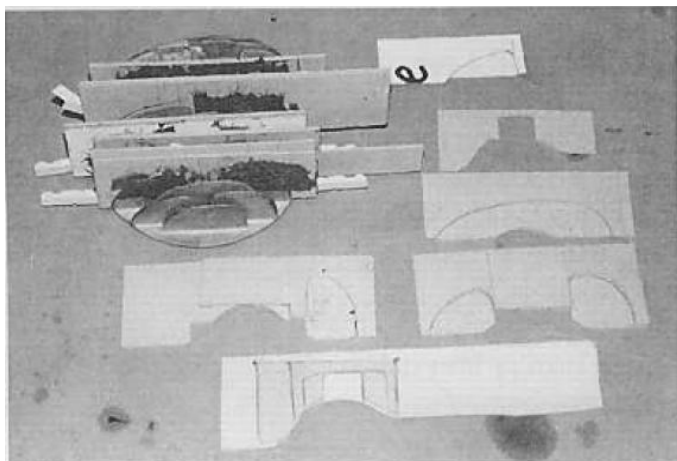
### Koelribben reparatie

De eerste tip betreft een cilinderkop, waarvan een aantal koelribben waren afgebroken. Oorspronkelijk was de cilinderkop voorzien van bouten met vierkante kop, wat een speciale sleutel vereist. In de loop van de jaren waren er normale bouten met zeskantkop ingezet, die met een ring- of dop-sleutel werden vast- en losgedraaid. Daarbij waren de koelribben ter plaatse afgebroken. De schrijver heeft de kop als volgt gerepareerd:

Ik heb in de overgebleven randjes gaatjes geboord en daarin M3 draad getapt. Daarin draaide ik draadeindjes. Vervolgens maakte ik mallen van karton, in het model van de koelribben, die overigens allemaal anders waren. De mallen

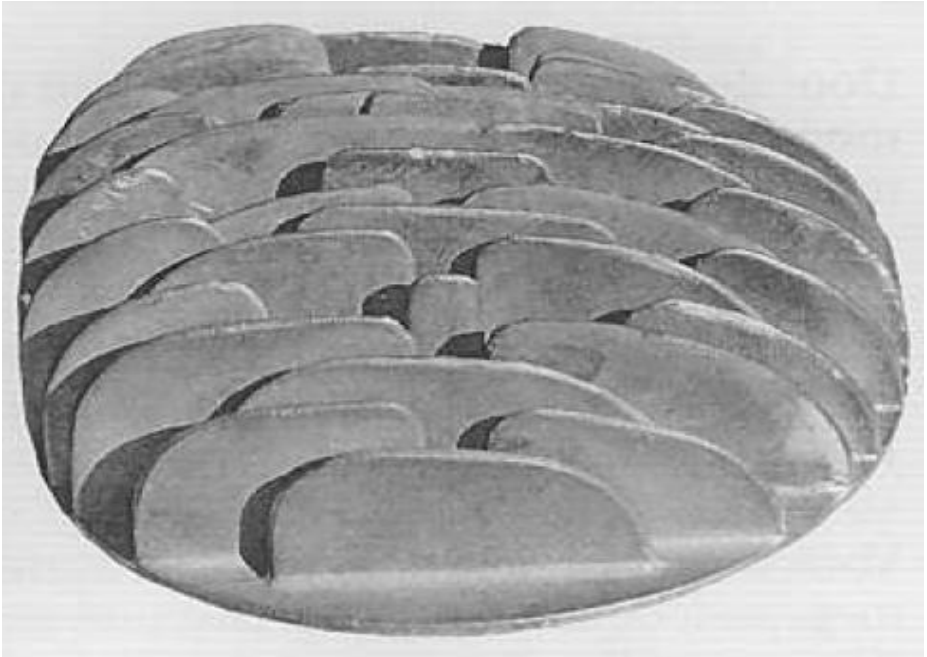


*Cilinderkop met de draadeindjes.*



*De cilinderkop met reprotoelribben in hun mal.*

valde ik met een soort 'plastic steel', een 2K spul met metaalvulsel, dat ik van Meijering (red: revisiebedrijf Enschede ?) kreeg en waarvan ik de oorsprong niet kon achterhalen. Het spul werd glashard, zodat het vijlen en schuren na het uitharden veel tijd kostte. Maar het resultaat was bevredigend en ook nu na zeventien jaar zitten de koelribben nog goed vast en het kleurverschil met de originele koelribben is minimaal.



*De cilinderkop na reparatie van de koelribben.*

### **Refabricage (kam) zuigers**

Ook uit het VMC blad: daarin meld een lid, dat hij zeer goede ervaringen heeft met de firma Schneider Pistons in Duitsland. Hij had namelijk een overmaat kamzuiger voor zijn Terrot 175 nodig. Deze zijn over het algemeen niet gemakkelijk te vinden. Hij kwam in contact met dit bedrijf en deze zouden zuigers en kleppen namaken voor een zeer betaalbare prijs.

De oude zuiger en cilinder werden opgestuurd, de cilinder werd op maat geslepen en er werd een bijbehorende kamzuiger gemaakt voor Euro 250,-. De levertijd is vrij lang: ongeveer 12 weken, maar na 12 weken werd de zuiger ook geleverd. Service werd ook als zeer goed ervaren: de eerste zuiger bleek namelijk te krap te zijn en liep vast. Het geheel werd zonder extra kosten alsnog opnieuw gedaan. Kortom; een positieve ervaring.

Het adres is:

Schneider Pistons, Bachweg 19, D-88074, Meckenbeuren (D)

Email: [oldmotor@t-online.de](mailto:oldmotor@t-online.de)

(commerciële advertentie)

# LONDON EXHAUST TECHNOLOGY BV

## Al 75 jaar:

- » Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen
- » De specialist voor antieke motoren en young timers
- » Diverse bochten en dempers op voorraad
- » Speciaal-uitlaten naar uw model gefabriceerd



# WWW.LONDON-EXHAUST.COM

Molenweg 1a » 8181 BJ Heerde » Tel. (0578) 69 72 90 » Fax (0578) 69 31 86

### **Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen voor Oldtimer-motorfietsen.**

Sinds 1935 producent van uitlaatdempers en bochten. Oorspronkelijk gevestigd in Hilversum en sinds 2008 te Heerde. Op een ambachtelijke wijze vervaardigd en volgens originele modellen en methoden. Hoge kwaliteit in maatvoering en afwerking garanderen de uitstraling van uw klassieker of Oldtimer motor.

### **Speciaal of naar uw model gemaakt**

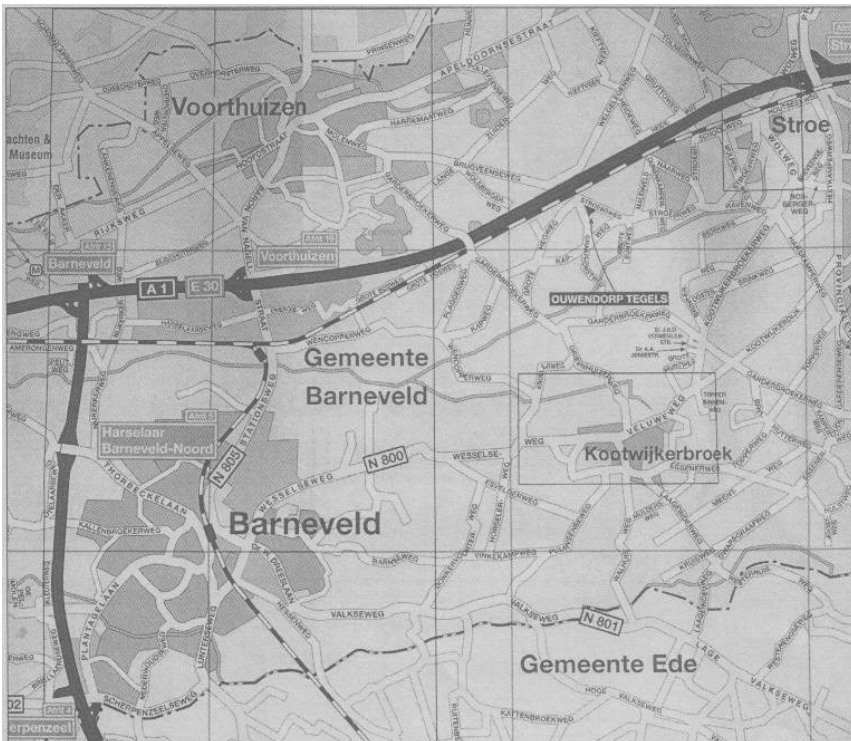
Bij restauraties komt het regelmatig voor dat uitlaten ontbreken. In dit geval zijn wij in staat om passende bochten en dempers te maken. Uw motor komt dan bij ons logeren en wordt voorzien van een authentiek uitlaatsysteem. Alle andere wensen op uitlaatgebied zijn bespreekbaar. Wij zijn graag bereid om te adviseren vanuit ons vakgebied. Hiervoor is een telefonische afspraak noodzakelijk.

# Aanvullingen en verbeteringen op ledenlijst CFM

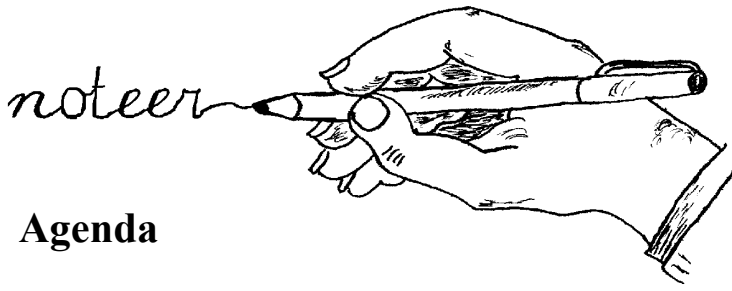
03 oktober 2010.

## Nieuwe leden:

- 200911-05 H. Timmerman, B. Schukkingstraat 57, 7861 CB Ruinerwold.  
06 – 20679129 h.timmermanjr@ziggo.nl
- 201005-03 P.M.R. Janssen, Oosterweg 123, 6602 HL Wijchen.  
(024) 641.86.42
- 201008-01 A.B. Palma, Tesselschadelaan 17, 3842 GA Harderwijk.  
(0341) 42.79.98 abpalma@versatel.nl
- 201008-02 J.M. van der Veen, St. Janshovenstraat 170, 3572 RC Utrecht.  
06 – 42144294 jornmetten@gmail.com



**Kaart omgeving Kootwijkerbroek**



## Agenda

### CFM evenementen 2010



#### Zaterdag 30 oktober, Jaarvergadering Kootwijkerbroek

Let op: vanaf dit jaar in Kootwijkerbroek.

**Locatie:** Beurs "Barneveld 90", Manege Voorwaarts (zaal naast kantine), Essenerweg 88, 3774CD Kootwijkerbroek ( 6 km van Barneveld)  
Parkeerruimte aanwezig.

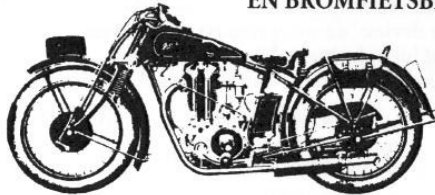
**Zaal open:** 12 uur. Aanvang: 13.00 uur

#### MOTOR RUILBEURS

## BARNEVELD 90

VETERANEN MOTOREN ONDERDELEN

EN BROMFIETSBEURS



KEES EN CONNY VAN GINKEL

0342-491784 / 06-10226704

#### LET OP:

De beurs zal gehouden worden op  
30 oktober 2010 in Manege Voorwaarts,  
Essenerweg 88,3774 CD Kootwijkerbroek  
(gemeente Barneveld).  
Parkeerruimte aanwezig.

# Beurzen/evenementen 2010

## Elke DERDE Zondag van de maand.

Le Club du Vieux Guidon. **Replonges - 4km van Mâcon (F)**

Verplicht lidmaatschap €5.00 per jaar. Lidmaatschap van 1 augustus tot en met 31 juli.

Tel:(00.33) (0)3.85.30.44.94 na 20:00 uur of: (00.33) (0)6.75.86.83.1

## 16 en 17 oktober 2010, 23e Oldtimer Motorbeurs Gierle, België

Parochiezaal Gierle. Bij Turnhout

Open van 09:30 uur tot en met 17:00 uur

Telefoon: 00.32[0]14.63.39.77

## Zondag 17 Oktober 2010, Snertrit OMC de Kempen, Hamont-Achel (B)

Vertrek: 12:00 uur uit Hamont-Achel

Informatie: Marcel Palmans , 0032-498360886

Website: <http://www.omcdekempen.nl>

## Zondag 24 Oktober 2010, Moto Retro Leuven (B)

Open: 10.00—17.00 uur.

Brabanthallen, Leuven, Op E40 afslag 23 nemen

Website: <http://www.motoretrowieze.be>

## Zaterdag 30 oktober 2010, Oldtimerbeurs “Barneveld 90”.

**Tevens jaarvergadering CFM. Let op: in Kootwijkerbroek.**

Essenerweg 88, 3774CD Kootwijkerbroek ( 6 km van Barneveld)

Tel: 0342-491784 / 06-10226704



## 6 en 7 november 2010, 27e Ruilbeurs Roeselare België

Fabriekspand, Veldstraat 59, Roeselare België

Entree euro 4,00. Open van 09:00 uur - 18:00 uur

Website: <http://www.veteraanmotorenhoutland.be/>

Telefoon & Fax: 00.32-[0]51-20.30.95

## 13 en 14 november 2010, 25e Ruilbeurs OMCH Herselt (B)

Parochiezaal, Tent en omliggende te Blauberg – Herselt

Open: van 9.00—17.00 uur

Website: <http://www.omch.be>

Tel: 0032-499 67 30 44

### **20 november 2010, LOMC Clubbeurs Helchteren (B)**

Beurs voor motoren van vóór 1965.

Zaal Don Bosco , Don Boscostraat , Helchteren

Website: <http://www.lomc.be/lomc/node/198>

Info: 0032 475 24 79 94

### **27 en 28 november 2010, Oldtimerbeurs Flowerdome Eelde**

Open van 10:00 uur - 17:00 uur

Entree euro 10,00. Kinderen tot 15 jaar gratis

Internet: <http://www.oldtimerbeurs.net/>

E-mail: [info@oldtimerbeurs.net](mailto:info@oldtimerbeurs.net)

### **Zaterdag 11 december 2010, 19e Oldtimerbeurs Ranst**

Domein "Het Loo", Bistweg

Ranst, België

Open van 09:00 uur tot en met 17:00 uur

Internet: <http://oldtimerbeurs.vetfrakken.be>

### **17, 18 en 19 december 2010, Vehikel Oldtimermarkt**

Vrijdag open van 14:00 uur tot en met 20:00 uur

Zaterdag en zondag open van 10:00 uur tot en met 17:00 uur

Internet: <http://www.vehikel.nl>

E mail: [info@vehikel.com](mailto:info@vehikel.com)

---

### **Beurzen in Frankrijk:**

Voor een compleet overzicht van Franse beurzen zie de website van La Vie de Moto: <http://www.lva-moto.fr> (Tab: Agenda)

---

# Informatie vereniging CFM

**Doel:** Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contacten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.



## **Bestuur:**

**Voorzitter:** Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21  
**Secretaris:** Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum (0343) 45.40.71  
**Penningmeester:** Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond. (0492) 51.86.98  
**Doc. centrum:** Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416) 31.20.01  
**Techniek:** Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52  
**Webmaster:** Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-Achterhoek (055) 323.26.67  
**Evenementen:** Richard van der Plas, Thamerweg 28, 1422 XJ Uithoorn (0297) 54.01.04

## **Secretariaat:**

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum  
Email: [info@clubfransemotoren.nl](mailto:info@clubfransemotoren.nl)

## **Documentatiecentrum:**

Rien Neels, bezoek op afspraak (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14  
Email: [CFM-DC@tele2.nl](mailto:CFM-DC@tele2.nl)

## **Aanspreekpunt voor technische vragen:**

Ton Dorland, (0341) 36.13.52

## **Ledenadministratie + verzending "Peu":**

Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06

## **Gegevens CFM:**

- Contributie: €20,= (of € 30,= voor 1½ jaar)
- Bankrek.nr: **377.32.84.80 tnv CFM, Helmond**
- IBAN: NL39 RABO 0377 3284 80 (BIC: RABONL2U)

## **Redactie "Peu":**

Jan Horsman, (0492) 51.86.98, **Email:** [cfm-redactie@kpnmail.nl](mailto:cfm-redactie@kpnmail.nl)

- Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag

**Website:** [www.clubfransemotoren.nl](http://www.clubfransemotoren.nl) (email: [info@clubfransemotoren.nl](mailto:info@clubfransemotoren.nl))